ANUL XV. — No. 2953

FONDATORI:
E. EMILIAN şi E. MUNTEANU
DIRECTORI: AL. MUNTEANU, N. PAPAGHEORGHE

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov Secţia I com. sub No. 282/1938

BIUROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
Bucureşti

6 Pagini — 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Luni 21 Noembrie 1938

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . » 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcţia . . . . 3.26.60 / Administraţia . . 3.26.60 / Redacţia 3.26.69

Sărbătoarea marinarilor de apă şi văzduh...

Doi ani dela înfiinţarea Ministerului Aerului şi Marinei

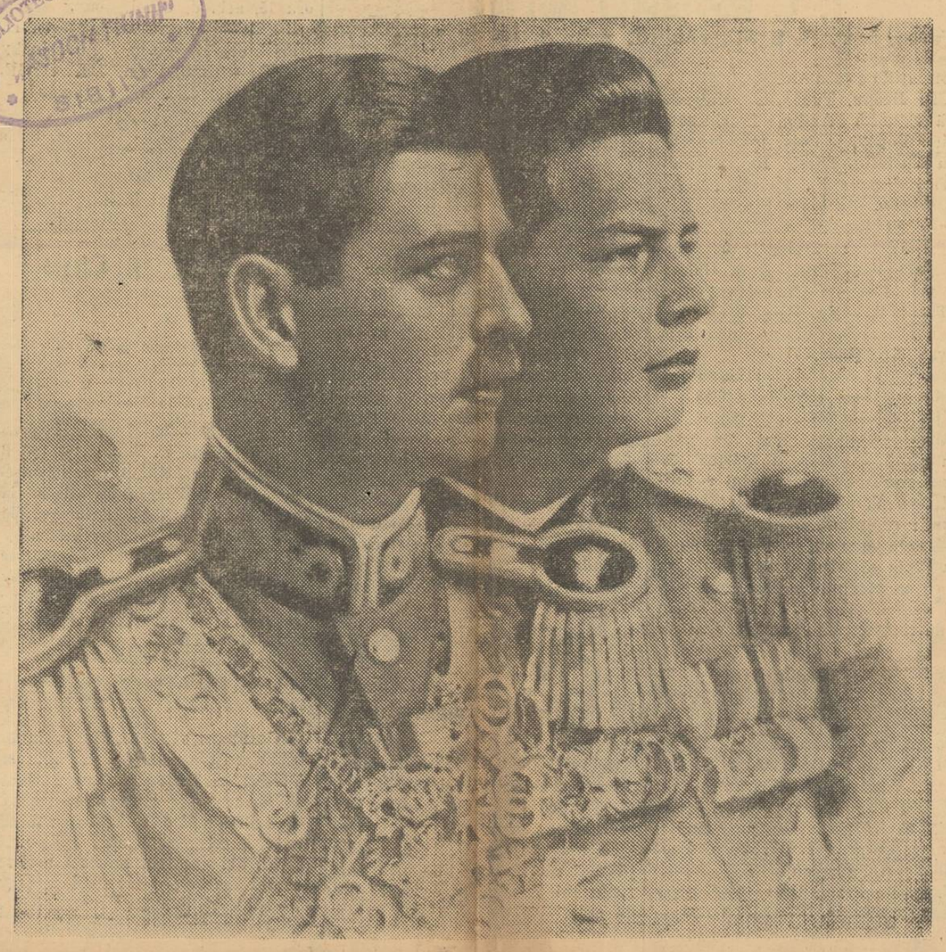
ING. N. G. CARANFIL
cel dintâi ministru al aerului şi marinei.

...La 15 August 1936. Suveranul însămânţa, în discursul rostit pe puntea unui vas al marinei de război, ideia organizării independente a marinei şi aviaţiei româneşti.

Şi la 14 Noembrie în acelaş an, semnătura regească sanctiona legea prezentată de tânărul subsecretar de stat al aviaţiei, — inginerul N. G. Caranfil, învestind Aviaţia şi Marina românească cu puterea unei independenţe administrative care să complecteze şi să dozeze autonomia spirituală în care trăiau, prin esenţa lor constructivă, sburătorii şi marinarii români,— alături de ceilalţi,toţi, de pretutindeni.

La început o armă decorativă, cu timpul element de şlefuire a virtuţilor tineretului românesc, azi o forţă după care se conturează toate celelalte organizări ostăşeşti, aviaţia noastră a cunoscut cele mai grele etape în evoluţia sa care astăzi, prin priceperea şi dragostea Regelui şi cu sârguincioasa trudă a principalilor Săi colaboratori, atinge piscurile unei îmbucurătoare perfecţiuni.

Marina, — ai cărei ostaşi culegeau stima adversarilor în războiul mondial, — şi elogiile străinătăţii în împrejurările în cari elemente băstinaşe se întâlneau la studii cu camarazi din alte ţări, — a cunoscut, prin iniţiativa inginerului Caranfil şi larga încurajare a Regelui, independenţa de care se leagă promovarea sa.



Încet, în spiritul disponibilităţilor materiale, marina regală a cunoscut prefaceri cari determină promovarea mereu adaptată.

Materialul technic a fost primenit în spiritul necesităţilor dictate de perfecţiunile timpului, iar parcul naţional primeşte, în fiecare an, noui vase...

«Marinarii de apă şi văzduh», cum atât de poetic i-a unit, într'o singură frază, gândul Suveranului, în discursul de acum doui ani la Sfânta Maria — acolo, pe apa albăstrie din rada Constanţei şi sub azuriul unui cer pe a cărui boltă aripile româneşti aveau să se descătuşeze din angrenajul unui demodat biurocratism, — nu mai sunt, azi, prin voinţa Regelui şi priceperea comandanţilor, auxiliari decorativi, — ci elemente de neclintită încredere, de temeinică nădejde.

Armata de uscat şi-a cucerit de mult laurii unor merite cari au clădit România.

Cea de aer şi apă, se ilustrează azi, ca forţele unei noui doctrine, cooperând la promovarea României Mari de totdeauna.

In angrenajul politic şi administrativ al Regatului, existenţa unui nou minister a asigurat progresul pe care Regele şi sfetnicul său de acum doui ani, l-au întrevăzut.

«Marinarii de apă şi uscat» — înfrăţiţi prin abnegaţia, curajul şi riscul meseriei lor, — sunt în sărbătoare.

...S'au împlinit doui ani dela înfiinţarea Ministerului Aerului şi Marinei, doui ani de mari realizări şi importante prefaceri sub sceptrul lui Carol II.

14 Noembrie, — rămâne o dată adânc săpată în sufletele marinarilor de apă şi văzduh...

Gazeta Sporturilor

ING. RADU IRIMESCU
fost ministru al aerului şi marinei

Aviaţia sub Regele Carol II

In timpuri nu prea îndepărtate, aviaţia noastră era un copil vitreg în lumea politicei româneşti.

Budgetul ordinar al aviaţiei se ridica în 1935, înainte de venirea d-lui inginer Caranfil la subsecretariatul aerului, — la 189 milioane —, iar cele mai îndrăsneţe planuri de înzestrare ale armatei aerului care se făcuseră până atunci, fără nici o şansă aparentă de realizare, prevedeau cheltuieli anuale la 500 milioane.

Aviaţia era socotită ca un sport periculos, iar cheltuielile minime şi insuficiente aprobate pentru necesităţile ei, făceau şi pe diferiţii miniştri de finanţe să ofteze din greu.

„Flota" noastră comercială era toată adăpostită într'un modest şi vechi hangar dela Băneasa, iar cursele aeriene fuseseră la un moment dat suspendate, fiind găsite probabil periculoase şi inoportune.

Din fericire am fost deşteptaţi la timp, Majestatea Sa Regele Carol al II-lea — Şeful şi patronul aripilor romnâeşti — Suveranul providenţial care veghează asupra destinelor neamului nostru, a dispus ca sfetnicii Săi să dea o viaţă nouă sborului românesc.

Primele proecte de reorganizare ale aviaţiei au fost întocmite de d-nul inginer Caranfil, iar măsurile guvernului de atunci au putut începe a fi eficace în momentul creării ministerului independent al aerului şi marinei.

De atunci am mers cu paşi de gigant pe calea progresului.

Timbrul de aviaţie a cărui percepere, control şi întrebuinţare au fost puse pe baze noui, a dat aviaţiei o mare parte din fondurile trebuitoare. Cele 500 milioane anuale care formau idealul de neatins al şefilor aviaţiei din trecut, au fost de mult depăşite.

Unităţile militare sunt în febrilă activitate de sbor, şi de instrucţie.

Infrastructura şi înzestrarea cu material se realizează într'un ritm din ce în ce mai rapid, odată cu organizarea celor trei instituţii importante de industrie aeronautică ale ţării.

In acelaşi timp, masive comenzi în străinătate sunt pe cale de a ne complecta necesităţile.

Şi dacă marile progrese ale aviaţiei militare, prin chiar natura lor se realizează în mod discret şi nu permit o mai amplă descriere, în schimb activitatea aviaţiei civile arată în văzul tuturor de ce sunt capabili sburătorii noştri şi conducătorii lor, când găsesc sprijinul ce li se datoreşte.

14 Noembrie 1936

«Ziua de 14 Noembrie 1936 va fi trecută cu roş în calendarul marinarilor, în această zi apărând două decrete legi cari încununează opera modestă dar statornică de propagandă a Ligii Navale şi de muncă până la sacrificiu a marinarilor noştri.

In această zi prin decretul No. 2670 se creează «Medalia Maritimă» menită să răsplătească acte şi servicii săvârşite în legătură cu activitatea marinărească, — aşa cum aviaţia are de mult «Medalia Aviatică».

Până acum faptele de eroism ale marinarilor noştri erau răsplătite doar de Liga Navală cu o diplomă, cum a fost cazul remorcherelor «Amarilis» şi «I. G. Duca» în naufragiul vaporului San Antonio şi al căpitanului V. Lates, comandantul incediatului vapor «Oituz». In primul caz d. Caranfil, vice-comandor al Y. C. R. R. a adăogat un dar personal.

De azi înainte asemenea fapte pilduitoare vor fi răsplătite chiar de M. S. Regele.

Al doilea eveniment este înfiinţarea Ministerului Aerului şi Marinei, — decret No. 2620, — despre care vom vorbi mai pe larg în numărul viitor.

Şi cum omul sfinţeşte locul, Liga Navală Română nu uită că d. Inginer Caranfil căruia i s'a încredinţat acest nou departament, încă din copilărie a trăit în intim contact cu marina, e un adânc cunoscător al nevoilor ei, un înflăcărat yachtsman deci marinar desăvârşit, un realizator de seamă, membru fondator al L. N. R. şi în primul comitet de direcţie al ei.

E de ajuns să privim ceiace s'a făcut la aviaţie, la U. C. B., asanarea lacurilor din jurul Capitalei pentru a ne da seama ce va reuşi să facă pentru marina noastră, al cărei istoric dovedeşte că evoluţia ei s'a făcut cu sărituri — am putea spune — vulcanice: după un an, doi de comenzi febrile, câte o decenie de stagnare.

Singurul lucru statornic a fost devotamentul marinarilor, — ofiţeri şi maeştri, — cari prin muncă s'au oţelit cu răbdare în aşteptarea unor vremuri mai bune, călăuziţi de acel spirit Mircea.

Iată cum şi-au exprimat marinarii, prin articolul de mai sus, apărut acum doui ani în revista «Marea Noastră» satisfacţia şi încrederea în realizarea Ministerului Aerului şi Marinei.

Realizările efectuate în aviaţie şi marină

In cadrul aeronauticei militare unităţile de aviaţie au crescut cu 260%, aerostaţia a crescut cu 200%, iar apărarea antiaeriană a sporit cu 250%, având astăzi materialul cel mai modern.

Aviaţia a fost dotată, pe lângă materialul de zbor cel mai modern, cu tot ce este mai necesar în ce priveşte armamentul, muniţia, radio, infrasculptura, ateliere de reparaţii şi laboratoare. S'a reuşit crearea de organisme vii, cu o independenţă cât mai complectă, care să poată face faţă tuturor nevoilor de război.

O cantitate foarte importantă de armament, muniţii, mijloace automobile de transport, nenumărate piese de schimb pentru avioane şi pentru motoare, s'au comandat în ţară şi în străinătate, dovedind eforturile covârşitoare cari s'au pus în această perioadă de timp, pentru a se asigura aeronauticei locul pe care îl reclamă în interesul apărării ţării.

Au fost revizuite statutele industriei aeronautice, iar I. A. R. a fost trecut la Stat.

S'au format centre de aviaţie pentru pregătirea instructorilor necesari «Străjii Ţării»:

Realizări în domeniul aviaţiei

S'a făcut legea pentru stabilirea rolului diferitelor departamente în organizarea apărării antiaeriene pasive.

S'au luat măsuri pentru intensificarea activităţii de zbor în scopul îmbunătăţirii personalului navigant, s'a sporit numărul terenurilor de aterisaj, s'au încheiat convenţiuni cu străinătatea relativ la liniile aeriene internaţionale, personalul de rezervă care posedă un brevet de navigant aviator a fost trecut la Ministerul Aerului şi Marinei, au fost achiziţionate avioane Lockheed pentru aviaţia civilă, a fost încurajată aviaţia particulară prin avantagii ce s'au dat proprietarilor de avioane şi asociaţiilor de turism aerian, precum şi pentru organizarea zborului fără motor. Au fost înfiinţate noui aerodromuri la Blaj, Tg. Mureş, Tr. Severin, etc., s'a creat o industrie pentru fabricarea de bombe şi materiale chimice, a fost construit turnul pentru instrucţia lansării cu paraşute, s'au creat fonduri pentru apărarea antiaeriană etc. etc.

GENERAL ADJ. P. TEODORESCU
ministrul aerului şi marinei

Un instantaneu simbolic

Suveranul, decorat la Băneasa în 1931 pentru meritele-l aviatoriceşti, de comandorul Andrei Popovici, mai marele Ordinului «Virtutea Aeronautică», după ritualul de război.

Realizări în domeniul marinei

In ce priveşte marina, realizările făcute în aceşti doi ani din urmă întrec în multe privinţe tot ceeace se putuse realiza în ultimii 40 de ani de zile. Infiinţarea Ministerului Aerului şi Marinei a creat marinei independenţa necesară unei fericite desvoltări şi aşezarea ei formală în rândul marilor activităţi ale ţării.

Ministerul Aerului şi Marinei a fost dela început astfel organizat încât să înglobeze atât organele marinei de război, cât şi ale marinei comerciale, precum şi organele de construcţie ale porturilor de supraveghere a căilor de navigaţie.

In 1937 ia fiinţă Societatea Şantierelor Navale Galaţi, menită să satisfacă în viitor necesităţile în nave ale marinei, atât militare cât şi comerciale. Importante comenzi de nave de război sunt în curs de executare în aceste şantiere.

Conform voinţei Suveranului Ministerul a comandat un minunat vas şcoală ce a fost lansat în Septembrie 1938 şi urmează a intra în serviciu în scurt timp.

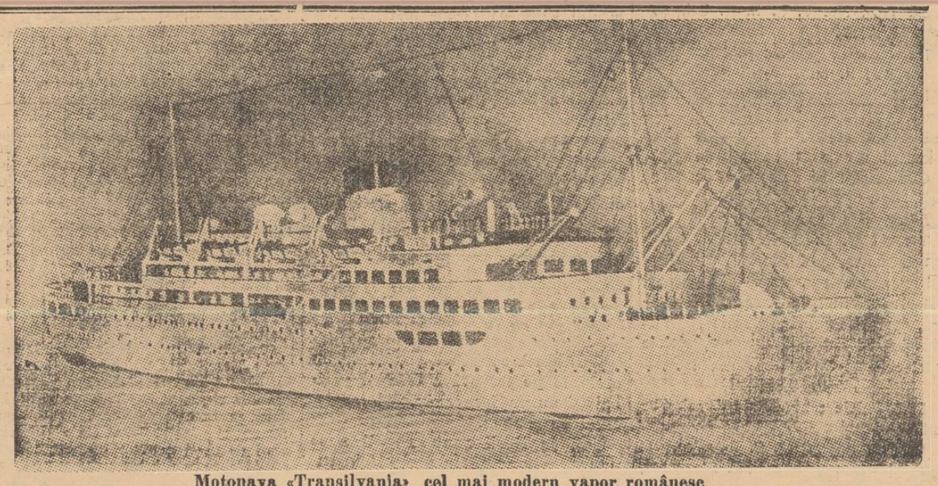
De o deosebită importanţă atât pentru marina regală cât şi pentru comerţul naţional este construcţia noului port la Marea Neagră, de la Taşaul, la 20 km. nord de Constanţa, construcţie începută în primăvara anului 1938.

Şantierele statului dela Turnu Severin au construit pentru navigaţiunea fluvială română, motonava de pasageri Regele Carol II, cea mai mare navă fluvială din Europa, intrat în serviciu în 1937.

In anul 1938 au intrat în serviciu nouile pacheboturi cu motoare «Transilvania» şi «Basarabia» iar mai multe nave sunt în construcţie şi vor intra anul viitor în serviciu.

Mari lucrări s'au efectuat în aceşti doui ani în toate porturile fluviale şi maritime, s'au construit în portul Constanţa două noui bazine şi a fost instalat un mare doc flotant pentru a scuti marina naţională de obligaţia de a-şi trimite navele în străinătate pentru reparaţiuni.

Toate aceste realizări excepţional de bogate şi de importante au fost posibile numai graţie faptului că toate ramurile de activitate în directă legătură cu aviaţia şi cu marina au fost concentrate în Ministerul Aerului şi Marinei.



Motonava «Transilvania», cel mai modern vapor românesc

Avionul «Douglas» Pullmanul flotei noastre aeriene.